



nazwa [Domalux Jachtowy 0,8L - lakier na zewnątrz](#)

producent: **Domalux**

cena: **26.90 zł**

Wyrób przeznaczony jest do malowania drewna lub materiałów drewnopochodnych eksploatowanych na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń takich jak: drewniany osprzęt jachtów, altany, balustrady, bramy, domki letniskowe, drzwi, okna, meble ogrodowe, boazerie oraz inne mogące mieć okresowy kontakt z wodą. Szczególnie polecany jest w miejscach narażonych na działanie czynników atmosferycznych. Lakier występuje w jednej odmianie: z połyskiem Stopień połysku: połysk Wydajność z litra: 12m² Czas schnięcia: 16h Ilość warstw: 1-3 Nakładanie warstwy po: 16h Rozcieńczalnik: Rozcieńczalnik ogólnego stosowania Opakowanie: 0,8L, 2,5L Etap 1 - Przygotowanie podłoża Podłoże przeznaczone do malowania należy wyrównać, przeszlifować, usunąć resztki tłuszczowej się powłoki, odpylić i odtłuścić. Powierzchnia powinna być gładka, czysta i sucha. Zalecane jest wygładzenie ostrych krawędzi drewna. Zewnętrzne elementy drewniane należy zabezpieczyć DREWNOCHRONEM IMPREGNATEM bezbarwnym. Zaleca się nakładanie 2 warstw. Etap 2 - Malowanie Przed przystąpieniem do malowania lakier należy każdorazowo starannie wymieszać. W razie potrzeby dopuszcza się dodatek rozpuszczalnika w ilości max 5% obj. Rozcieńczalnik należy dodawać bezpośrednio przed aplikacją. Po 24 h od naniesienia drugiej warstwy Drewnochronu nanieść 2-3 warstwy Lakieru Jachtowego Domalux, stosując szlifowanie międzywarstwowe drobnoziarnistym papierem ciemnym. Malowanie należy wykonać zgodnie z usłojeniem drewna. Przy malowaniu renowacyjnym wystarczy naniesienie 1-2 warstw. Przy renowacji starych powłok należy wykonać próbę malowania małej powierzchni i sprawdzić przyczepność do podłoża. Przy malowaniu powierzchni szczególnie narażonych na uszkodzenia mechaniczne (zarysowanie, cieranie) powłoki sezonować, co najmniej 4 dni przed oddaniem do eksploatacji. **WAŻNE** Optymalna temperatura przy malowaniu i suszeniu powłok powinna wynosić +15 do + 25 stopni C. Niska temperatura i wysoka wilgotność powietrza znacznie wydłużają czas schnięcia i utwardzania powłok lakieru. Niskie temperatury i zaniżona wilgotność powietrza wydłuża czas schnięcia powłoki. Bezpośrednio po zakończeniu prac narzędzia należy umyć rozcieńczalnikiem do wyrobów ftalowych lub benzyną do lakierów.